



## Entwurf von Straßenverkehrsanlagen innerhalb bebauter Gebiete

<b>Titel des Moduls:</b> Entwurf von Straßenverkehrsanlagen innerhalb bebauter Gebiete	<b>Leistungspunkte:</b> 6	<b>Verantwortliche Person:</b> Richter, Thomas
<b>Webseite:</b> <a href="http://www.strassenplanung.tu-berlin.de">http://www.strassenplanung.tu-berlin.de</a>	<b>Sekretariat:</b> TIB 3/3-3	<b>Ansprechpartner:</b> Richter, Thomas
	<b>Anzeigesprache:</b> Deutsch	<b>E-Mailadresse:</b> lehre@spb.tu-berlin.de

### Lernergebnisse

Die Studierenden können nach erfolgreichem Bestehen des Moduls einen Streckenabschnitt innerhalb bebauter Gebiete im Stadtraum von Berlin planen und entwerfen. Sie können Straßenraumsituationen und Nutzungsansprüche beurteilen. Sie kennen außerdem die verkehrssicherheitsrelevanten Anforderungen an den Entwurf von Straßenverkehrsanlagen sowie die Planungsgrundlagen, Bemessungsmethoden und Umweltauswirkungen. Aus den gelehrt Entwurfs-elementen können sie ihren Straßenabschnitt entwerfen und beurteilen. Aufgrund des Praxisprojektes müssen sie sich auch mit beengten Platzverhältnissen, Engstellen und Grundstückszugehörigkeiten auseinandersetzen und dieses bei der Planung und Umsetzung berücksichtigen.

### Lehrinhalte

Im Rahmen der Lehrveranstaltung lernen die Studierenden die Grundkenntnisse zum Entwurf von Straßenverkehrsanlagen innerhalb bebauter Gebiete kennen. Über Projektarbeiten eines Berliner Streckenabschnittes werden Planungen und Entwürfe erarbeitet, die den Nutzungsansprüchen aller Verkehrsteilnehmenden gerecht werden.

Die Inhalte werden durch Vorlesungen und Übungen vermittelt. Dabei werden Herangehensweisen zum Entwurf von Straßenverkehrsanlagen aufgezeigt und Planungen durchgeführt. Dies beinhaltet neben Nutzungsansprüchen, Entwurfsmethoden sowie Ziel- und Bewertungskriterien auch die Grundlagen zum Entwurf von verschiedenen Verkehrsanlagen.

### Modulbestandteile

Lehrveranstaltungen	Art	Nummer	Turnus	SWS
Entwurf von Straßenverkehrsanlagen innerhalb bebauter Gebiete	IV	0533 L 303	WS	4

### Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Entwurf von Straßenverkehrsanlagen innerhalb bebauter Gebiete (Integrierte Veranstaltung)	Multiplikator	Stunden	Gesamt
Hausübungen	30.0	2.0h	60.0h
Präsenzzeit	15.0	4.0h	60.0h
Prüfungsvorbereitung	15.0	2.0h	30.0h
Vor- und Nachbereitung	15.0	2.0h	30.0h
			180.0h

Der Aufwand des Moduls summiert sich zu 180.0 Stunden. Damit umfasst das Modul 6 Leistungspunkte.

### Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Im Modul werden Hausübungen zur Projektarbeit in Kleingruppen bearbeitet. Die theoretischen Kenntnisse erlangen sie dabei in den Vorlesungen und die praktische Umsetzung in den Übungen.

### Voraussetzungen für die Teilnahme / Prüfung

#### Wünschenswerte Voraussetzungen für die Teilnahme an den Lehrveranstaltungen:

- Allgemeiner Umgang mit MS Windows-Anwendungen
- Grundkenntnisse über den Entwurf und die Konstruktion von Anlagen des Straßenverkehrs (zB. Modul "Grundlagen des Straßenwesens")

#### Verpflichtende Voraussetzungen für die Modulprüfungsanmeldung:

Keine Angabe

### Abschluss des Moduls

<b>Benotung:</b> benotet	<b>Prüfungsform:</b> Portfolioprüfung	<b>Sprache:</b> Deutsch
-----------------------------	--	----------------------------

#### Notenschlüssel:

Dieses Prüfung verwendet einen eigenen Notenschlüssel (siehe Prüfungsformbeschreibung)..

**Prüfungsbeschreibung:**

Portfolioprüfung mit einem auf 100 Punkten basierenden Notenschlüssel:

Punkte von	Punkte bis	Note
95	100,0	1,0
90	94,9	1,3
85	89,9	1,7
80	84,9	2,0
75	79,9	2,3
70	74,9	2,7
65	69,9	3,0
60	64,9	3,3
55	59,9	3,7
50	54,9	4,0
00	49,9	5,0

Prüfungselemente	Kategorie	Dauer/Umfang
Hausübung		40 <i>Keine Angabe</i>
schriftliche Prüfung		60 <i>Keine Angabe</i>

**Dauer des Moduls**

Dieses Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

**Maximale teilnehmende Personen**

Dieses Modul ist nicht auf eine Anzahl Studierender begrenzt.

**Anmeldeformalitäten**

Weitere Hinweise zur Lehrveranstaltung unter: [www.strassenplanung.tu-berlin.de](http://www.strassenplanung.tu-berlin.de)

Fragen per E-Mail können gestellt werden an: [lehre@spb.tu-berlin.de](mailto:lehre@spb.tu-berlin.de)

**Literaturhinweise, Skripte****Skript in Papierform:**

*nicht verfügbar*

**Skript in elektronischer Form:**

verfügbar

**Zusätzliche Informationen:**

Die entsprechenden Informationen werden im ISIS-Kurs bereitgestellt.

**Empfohlene Literatur:**

FGSV (2002): Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen - EFA 2002.

FGSV (2006): Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen - RAS 2006

FGSV (2010): Empfehlungen für Radverkehrsanlagen - ERA 2010.

**Zugeordnete Studiengänge**

Dieses Modul wird auf folgenden Modullisten verwendet:

**Bauingenieurwesen (Master of Science)**

StuPO (17.12.2008)

Modullisten der Semester: SS 2017 WS 2017/18 SS 2018 WS 2018/19 SS 2019

**Bauingenieurwesen (Master of Science)**

Bauingenieurwesen (MSc) - StuPO (18.01.2017)

Modullisten der Semester: WS 2017/18 SS 2018 WS 2018/19 SS 2019

**Planung und Betrieb im Verkehrswesen (Master of Science)**

StuPO 19.12.2007

Modullisten der Semester: SS 2017 WS 2017/18 SS 2018 WS 2018/19 SS 2019

**Planung und Betrieb im Verkehrswesen (Master of Science)**

StuPO 2017

Modullisten der Semester: SS 2019

**Stadt- und Regionalplanung (Bachelor of Science)**

StuPO (07.05.2014)

Modullisten der Semester: SS 2017 WS 2017/18 SS 2018 WS 2018/19 SS 2019

**Technomathematik (Bachelor of Science)**

Bachelor Technomathematik 2014

Modullisten der Semester: SS 2017 WS 2017/18 SS 2018 WS 2018/19 SS 2019

**Technomathematik (Master of Science)**

StuPO 2014

Modullisten der Semester: SS 2017 WS 2017/18 SS 2018 WS 2018/19 SS 2019

**Verkehrswesen (Bachelor of Science)**

StuPO 2009

Modullisten der Semester: SS 2017 WS 2017/18 SS 2018 WS 2018/19 SS 2019

**Verkehrswesen (Bachelor of Science)**

Verkehrswesen (BSc) - StuPO 2018

Modullisten der Semester: SS 2019

**Wirtschaftsingenieurwesen (Master of Science)**

StuPO 2015

Modullisten der Semester: SS 2017 WS 2017/18 SS 2018 WS 2018/19 SS 2019

**Sonstiges**

Die Veranstaltung lehrt die Grundlagen zum Entwurf von Straßenverkehrsanlagen innerhalb bebauter Gebiete und ist deshalb Voraussetzung für das Nachfolgemodul DV-gestützter Entwurf.