

Stellenbezeichnung: Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in - Verkehrsplanung und Straßenentwurf

Bereich: Fakultät IV - Naturwissenschaftlich-Technische Fakultät | **Stellenumfang:** Vollzeit | **Beschäftigungsdauer:** befristet | **Ausschreibungs-ID:** 2882



Wir sind eine interdisziplinär ausgerichtete und weltoffene Universität mit aktuell rund 18.000 Studierenden und einem Fächerspektrum von den Geistes-, Sozial- und Wirtschaftswissenschaften bis hin zu Natur-, Ingenieur- und Lebenswissenschaften. Mit über 2.000 Beschäftigten zählen wir zu den größten Arbeitgebern der Region und bieten ein einzigartiges Umfeld für Lehre, Forschung und Weiterbildung.

Wir suchen:

In der Fakultät IV - Naturwissenschaftlich-Technische Fakultät, Department Bauingenieurwesen am Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Mobilität, suchen wir eine/n wissenschaftliche/n Mitarbeiter/in zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu folgenden Konditionen:

- 100% = 39,83 Stunden
- Entgeltgruppe 13 TV-L
- befristet bis 31.08.2025

Ihre Aufgaben:

- Unterstützung bei der Neuausrichtung des Lehrstuhls für Verkehrsplanung und Mobilität im Zuge der erfolgten Neubesetzung der Professur in Forschung und Lehre
- selbstbestimmte Forschung im Bereich der Verkehrsplanung, des Straßenentwurfs und der Verkehrssicherheitsanalysen mit dem Ziel der wiss. Weiterqualifizierung (Vorbereitung der Promotion)
- Bearbeitung von Forschungs- und anderen Drittmittelprojekten sowie Publikation der Ergebnisse
- Mitwirkung bei der Beantragung von Forschungsvorhaben
- Durchführung von Lehr- und Übungsveranstaltungen im Bachelor- und Masterstudiengang zu gleichen Teilen sowohl für den Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Mobilität als auch für das Institut für Straßenwesen (z.B. selbstständiges Abhalten von Übungen und Sprechstunden, Mitwirkung bei Prüfungen)
- Mitwirkung bei der Leitung von oder Mitarbeit in Gremien der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)
- Übernahme organisatorischer Aufgaben
- Die Lehrverpflichtung beträgt 4 Semesterwochenstunden.

Ihr Profil:

- Ein überdurchschnittlich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (M.Sc., M.Eng., Dipl.-Ing.) des Bauingenieurwesens oder Wirtschaftsingenieurwesens mit einer Vertiefung im Verkehrswesen, des Verkehrsingenieurwesens oder vergleichbarer Studienrichtungen
- vertiefte Kenntnisse und Erfahrungen auf den Gebieten der Verkehrsplanung, des Straßenentwurf und der Verkehrssicherheitsanalysen
- Kenntnisse und Erfahrungen in der Anwendung einschlägiger Verkehrsplanungs- bzw. Trassierungssoftware sind erwünscht
- Erfahrungen in GIS-Anwendungen sowie der Auswertung von Straßen-, Verkehrs- und Unfalldaten unter Einsatz statistischer Methoden sind von Vorteil
- Selbständige und initiativreiche Arbeitsweise
- Leistungsbereitschaft, Teamfähigkeit und ein sicheres Auftreten
- Präzise Ausdrucksweise in Wort und Schrift
- Gute Sprachkenntnisse in Englisch sind erwünscht

Unser Angebot:

- Förderung der eigenen wissenschaftlichen Qualifizierung nach dem Wissenschaftszeitvertragsgesetz (z.B. Promotion)
- Vielfältige Möglichkeiten, Verantwortung zu übernehmen und einen sichtbaren Beitrag im Umfeld von Forschung und Lehre zu leisten
- Ein modernes Verständnis von Führung und Zusammenarbeit
- Gute Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben, beispielsweise durch flexible Ausgestaltung von Arbeitszeit und Arbeitsort sowie Unterstützung bei der Kinderbetreuung
- Umfangreiches Personalentwicklungsprogramm
- Gesundheitsmanagement mit breit gefächertem Präventions- und Beratungsangebot

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung bis zum 17.12.2021.

Bitte bewerben Sie sich ausschließlich über unser Jobportal (<https://jobs.uni-siegen.de>). Bewerbungen in Papierform oder per E-Mail können wir leider nicht berücksichtigen.

Ihre Ansprechperson:

Prof.'in Dr.-Ing. Kerstin Lemke
+49 271 740-2211
kerstin.lemke@uni-siegen.de

Chancengerechtigkeit und Diversity werden an der Universität Siegen gefördert und gelebt. Die Ausschreibung richtet sich ausdrücklich an Menschen aller Geschlechter (m/w/d); Bewerbungen von Frauen werden gemäß Landesgleichstellungsgesetz besonders berücksichtigt. Gleichmaßen wünschen wir uns Bewerbungen von Personen mit unterschiedlichstem persönlichen, sozialen und kulturellen Hintergrund, Menschen mit Schwerbehinderung und diesen Gleichgestellten.

Lassen Sie uns gemeinsam
ZUKUNFT MENSCHLICH GESTALTEN



